# Odstranění postradatelného zařízení v žst. Česká Lípa

## Technická zpráva a specifikace prací

**A1. Identifikační údaje**

**Název stavby:** **Odstranění postradatelného zařízení v žst. Česká Lípa**

**Rozhodující výkony:** demontáž kolejového roštu, demontáž jednoduché výhybky, likvidace dřevěných pražců, bourání betonových zarážedel a odvoz suti.

**Místo stavby:** žst. Česká Lípa - město

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Liberec, Nádraží 459/1a, 460 07 Liberec.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** - km/hod.

**Provozní zatížení:** - řád.

**Traťová třída zatížení:** -

**A2. Stávající stav popis**

**Železniční spodek**:

Betonová zarážedla u kolejí č. 4a, 4b a 9. A zemní zarážedla u kolejí č. 5 a 7.

**Železniční svršek:**

**Žst. Česká Lípa město**

Staniční koleje jsou tvořeny kolejovým roštem tvaru S49 nebo T na dřevěných pražcích a poměrovými výhybkami tvaru S49 nebo stupňovými výhybkami tvaru T na dřevěných pražcích. V průběhu stavby „Modernizace žst. Česká Lípa“ byl zde částečně železniční svršek snesen. V současné době v žst. Česká Lípa – město je níže uvedený železniční svršek určený k likvidaci:

**Staniční koleje:**

Kolej č. 4a - 180 m

Kolej č. 4b - 190 m

Kolej č. 5 - 310 m

Kolej č. 7 – 120 m

Kolej č. 9 – 300 m

Kolej č. 12b – 170 m

Kolej č. X – 100 m

**Výhybky:**

Výhybka č. 3 – S49 1:9 – 300 na dřevěných pražcích

Výhybka č. 4 – S49 1:9 – 300 na dřevěných pražcích

Výhybka č. 5 – T 6° na dřevěných pražcích

Výhybka č. 6 – 1: 7,5 – 190 na dřevěných pražcích

Výhybka č. 8 – 1: 7,5 – 190 na dřevěných pražcích

Výhybka č. 9 – 1: 9 – 190 na dřevěných pražcích

Výhybka č. 11 – 1:9 – 190 na dřevěných pražcích (částečně demontována)

Výhybka č. 12 – 1:9 – 190 na dřevěných pražcích (částečně demontována)

Výhybka č. 13 – T 6° na dřevěných pražcích

Výhybka č. 15 – T 6° na dřevěných pražcích

**Olejárna - Česká Lípa město**

Koleje jsou tvořeny kolejovým roštem tvaru S49 nebo T na dřevěných pražcích a poměrovými výhybkami tvaru S49 nebo stupňovými výhybkami tvaru T na ocelových pražcích. Uvnitř objektu bývalé Olejárny jsou kolejová pole na betonových pražcích.

**Koleje:**

Kolej č. 1b – 195 m

Kolej č. 20y – 20 m

Kolej č. 14 a + 21y – 190 m

Kolej č. 20 – 130 m

Kolej č. 23y – 80 m

Kolej č. 22 – 120 m

**Výhybky:**

Výhybka č. 19 - T 6° na ocelových pražcích

Výhybka č. 20 - T 6° na ocelových pražcích

Výhybka č. 21 - T 6° na ocelových pražcích

Výhybka č. 22 - T 6° na ocelových pražcích (částečně snesená)

Výhybka č. 23 - T 6° na ocelových pražcích

**Směrové poměry:**

Viz. Příloha č. 1 – Schéma žst. Česká Lípa – město

**A3. Požadavky a specifikace**

**Popis požadovaných prací:**

**Železniční spodek:**

Bude provedeno odstranění všech zarážedel včetně likvidace suti v žst. Česká Lípa město.

**Železniční svršek:**

Bude provedeno odstranění kolejového roštu a výhybek dle výše uvedeného stávajícího popisu kolejí a výhybek v žst. Česká Lípa město a bývalé Olejárny včetně likvidace odpadu. Bude také proveden výřez porostu.

**Výluky:**

Bez výluk.

**Zpracovatel:** Jiří Desenský, DiS., tel.: 601 260 913, e-mail: Desensky@szdc.cz

Přílohy:

Příloha č. 1 – Plánek stanice Česká Lípa – město

Příloha č. 2 – Schéma žst. Česká Lípa - město